

11 december 2014

### **Bränslefilter/Dieselbränslen inför vintern 2014/15**

Under en tid har ett antal igensatta bränslefilter hos vissa modeller av Kia föranlett dess generalagent att skicka ett upplysningsbrev till sina kunder. Generalagenten tycker sig se kopplingar till en större förekomst av problem då vårt drivmedel DieselBio+ har använts. Av denna anledning vill vi informera om denna fråga.

Vårt drivmedel uppfyller alla specifikationer enligt standarden (EN 590) och vi anser inte att det finns några bevis för att de beskrivna problemen beror på bränslet. Detta sagt så sätter OKQ8 säkerheten först och vill vara en del av den omedelbara lösningen av de problem som rapporterats. OKQ8 är mån om att kunderna känner sig trygga i sin relation med oss och inte ska uppleva någon osäkerhet om våra drivmedel. Vi har därför genomfört en sänkning av inblandningen av RME från 7 till 5 procent tillsvidare. Detta är enligt vår information i nivå med merparten av branschens övriga drivmedel. Vi beklagar det utökade utsläppet av klimatpåverkande gaser detta kommer att förorsaka.

Diskussioner har förts om den så kallade FBT (Filter blocking tendency)-analysen under hösten. OKQ8 har påbörjat tester med denna metod, men ännu inte erhållit några konklusiva resultat. OKQ8 har under perioden tillsammans med vårt forsknings- och testlaboratorie blivit tveksamma till relevansen av FBT-analys av svenskt dieselbränsle. Vi anser att testmetoden är i ett för tidigt utvecklingsstadium för att införa krav på denna eller ett frivilligt gränsvärde. Branschen behöver fortsätta att driva frågan för att ta fram en lämplig testmetod då förbättringar ur koldioxidbelastningsperspektiv av drivmedelssammansättningar kommer att fortsätta. Frågan om införandet av en FBT-analys utreds för närvarande inom branschen via vår branschorganisation Svenska Petroleum & Biodrivmedelinstitutet (SPBI) varför vi hänvisar fortsatt dialog runt FBT-analyser till SPBI.

Vi hoppas att denna information skingrat eventuella frågetecken ni kan ha haft i frågan. Om ni har ytterligare frågor är ni välkomna att kontakta oss eller vår branschorganisation SPBI.